

Yale University Library Digital Collections

| | |
|------------------------------|---|
| Title | Unsigned clipping. "Marinetti parlerà al pubblico da un aeroplano a tremila metri." Stampa, 23 nov 1931. [6465-3] |
| Date | 1931 {id=286429} |
| Rights | The use of this image may be subject to the copyright law of the United States (Title 17, United States Code) or to site license or other rights management terms and conditions. The person using the image is liable for any infringement |
| Container information | Box 82 Slide: 5 |
| Generated | 2021-02-27 02:20:22 UTC |
| Terms of Use | https://guides.library.yale.edu/about/policies/access |
| View in DL | https://collections.library.yale.edu/catalog/10658842 |

Piazza Campo Marzio, 3 - Telef. 05-967

2 DIC. 1931

LA TRIBUNA-ROMA

E' in preparazione una grande giornata aero-sportiva con la partecipazione di Marinetti e De Bernardi

Con una manifestazione degna della Capitale per la sua varietà che per la sua stessa genialità è il Littorio, l'organo ufficiale del C.O.N.I. intende rendere omaggio all'asso dell'aviazione italiana Mario De Bernardi, che su i cieli d'Italia e dell'estero ha portato e porta sempre alto il nome dell'ala tribolosa.

La giornata aero-sportiva organizzata per l'8 dicembre vuole soprattutto ricordare alla popolazione romana la valentia e l'audacia del pilota che domani ad oltre un milione di spettatori il 13 settembre '31, sul cielo di Cleveland (Stato dell'Ohio U. S. A.) si impennò con le sue acrobazie ad un forte lotto di concorrenti rappresentanti tutte le nazioni e conquistava il titolo di migliore acrobata del mondo.

La classifica infatti risultò la seguente:

1. Mario De Bernardi (Italia) — 2. Jürgg. Ernst (Udov. Germania) — 3. Williams (America) — 4. mag. Alois Kubisa (Cecoslovacchia) — 5. capitano R. Ordinski (Polonia) — 6. come le Richard Archer (Inghilterra).

Martedì prossimo il comandante Mario De Bernardi ripeterà per la prima volta in Italia tutto il programma delle sue fantastiche acrobazie che già mandano in delirio le popolazioni di Nord America.

La manifestazione comprende inoltre: una gara di velocità fra il pilota Vittorio Muter ed il famosissimo asso del volante Tazio Nuvolari il quale a bordo di una motorizzata Alfa Romeo 2000, 8 cilindri contenderà la vittoria tra i Caproni 100; una gara di velocità tra i nocchietti e velivoli, la prima una Neron 500 montata dal giardiniere romano Trazzi ed il secondo un Caproni 100 pilotato dal giardiniere Cierardi che terrà testa al suo collega di stadi in un'ultima occasione; una gara di foot-ball aereo fra i giocatori della Roma e della Lazio; una coppa dei quotidiani di Roma ed una gara di giornalismo aereo.

L'asso De Bernardi, che per più anni è stato campione mondiale di velocità e che superamente trionfò nella Coppa Schneider del 1928 a Norfolk, conquistando una vittoria che era due volte più fulminea perché con essa tornava all'Italia ed all'Europa il trofeo della velocità pura, che sarebbe stato in quella circostanza sicuro appannaggio dell'America, nella manifestazione dell'8 dicembre, testa dell'ammucolata Concazione a bordo del magnifico Caproni 113 trascinato all'entusiasmo i cittadini dell'Urbe i quali avranno la ventura di assistere a quanto di inarrivabile si svolge nel campo dell'acrobazia aerea.

Nel looping inverso rovesciato, nella vite orizzontale lenta con rovesciamento sul dorso, nella spirale rovesciata, nella S di Pégoud ed in altre, numerose prove, Mario De Bernardi darà ancora una volta prova della sua audacia, della sua destrezza e della padronanza che egli ha della piccola e snella macchina alata, che pare divenga più docile e maneggevole sotto la guida sapiente ed accorta dell'asso, che lancia incontro all'ignoto la sua baldanza fatta di un coraggio e di una velocità, che hanno dell'apparecchio la sagoma e la schiena e del motore la tempa, la continuità e la forza.

Il clon della manifestazione al quale fanno corona gli altri numeri che più tonanti abbiamo citati, e sui quali torneremo nei prossimi giorni più ampiamente, basterebbe da solo a conferire alla giornata aero-sportiva una grandissima importanza, ma anche il rimanente del programma è tale da dover essere addebiato all'attenzione dei nostri lettori.

La manifestazione avrà carattere prettamente popolare.

Il Governatorato ha assicurato uno speciale servizio di autobus dai principali centri della città all'Aeroporto del Littorio, e servirà per la circostanza il numero delle carrozze tranviarie che fanno servizio fino a piazza Venezia. All'Aeroporto del Littorio inoltre si potrà accedere con le automobili, per le quali si è provveduto alla all'ingresso gratuito che alla luttuosità di numerosi autopenchi, adiacenti alla pista del Littorio e tali da consentire la perfetta visibilità del campo.

Gli spettatori possono da essa assistere allo svolgimento della manifestazione per le ragioni che abbiamo innanzi esposte.

I prezzi di ingresso ai posti sono di una eccessiva popolarità: Tribuna di sopra L. 25; Tribuna A. L. 8; Tratto L. 3 (diritto fisso e tasse comprese).

A rendere ancora più popolare la manifestazione il Comitato organizzatore ha tra l'altro stabilito che tutti i dopolavoristi, gli universitari e studenti meriti iscritti al C.O.N.I. (art. 103) dell'Aero Club Roma, del Moto Club Roma, dell'Automobili Club Roma usufruiranno della riduzione del 50 per cento su ogni ordine di posti.

La vendita dei biglietti sarà iniziata in questi giorni e verrà effettuata nei punti più importanti della città ed anche alla periferia.

Cominceremo quanto prima l'elenco delle località e delle persone autorizzate alla vendita dei biglietti.

R. Forges Davanzati, direttore-regione
Maurizio Maraviglia, vice-direttore
Guido Mioti, redattore-capo.



De Bernardi su "C. 113",

LA TRIBUNA-ROMA
24 NOV. 1931

SI PREPARA UNA GRANDE GIORNATA AERO-SPORTIVA

Come preludio Marinetti ha fatto delle capriole nel cielo

E' in piena organizzazione una giornata aero-sportiva. E chi al 8 assumerà tale fatica è il Littorio. Sono già state iniziate le prove dei vari numeri. Mario De Bernardi ha preso a bordo del suo apparecchio l'acrobatico Marinetti ed egli ha fatto fare delle capriole sul cielo. Ecco le impressioni di quest'innamorato del volo al momento del «Cooping»:

« Girare come un ginnasta sulla sbarra fissa dello spazio. I piedi in azione, le braccia a ruota, il pescatore di perle: ne riconosco una in fondo, laggiù, fra quei diriti anelli e baraccamenti giacottolleschi. Ma, giunti al sommo del cerchio, De Bernardi lo spazza bruscamente e mi fa piombare, a gambe larghe, ruffando il mio piede destro nella terribile prudenza dell'Aniene e il sinistro sul vano tappeto di ginepro ombro che in cresta a una collina, non dominano; dominati.

Rabbioso stridente ripreso del motore per aggredire spavalidamente i 200 km. all'ora in bilico sulla sinistra. De Bernardi che ora impugna la mia schiena fissa con la sua lena di comandante girandoli: tanto rapido grimaldello, nella immensa toppa elastica del cielo ».

La giornata si annuncia divertente e interessante. Anche Suszta almanacchi in volo ai gli archi della pista del Littorio per il suo match con Tazio Nuvolari che più

Di tutto il programma elaborato, questi sono due numeri. Ci saranno sorprese, gli organizzatori, fra breve, quali altre prove, vogliono mettere nel cielo del Littorio per questa giornata di beneficenza?

Il Governatorato ha assicurato uno speciale servizio di autobus dai principali centri della città all'Aeroporto del Littorio, e servirà per la circostanza il numero delle carrozze tranviarie che fanno servizio fino a piazza Venezia. All'Aeroporto del Littorio inoltre si potrà accedere con le automobili, per le quali si è provveduto alla all'ingresso gratuito che alla luttuosità di numerosi autopenchi, adiacenti alla pista del Littorio e tali da consentire la perfetta visibilità del campo.

Gli spettatori possono da essa assistere allo svolgimento della manifestazione per le ragioni che abbiamo innanzi esposte.

I prezzi di ingresso ai posti sono di una eccessiva popolarità: Tribuna di sopra L. 25; Tribuna A. L. 8; Tratto L. 3 (diritto fisso e tasse comprese).

A rendere ancora più popolare la manifestazione il Comitato organizzatore ha tra l'altro stabilito che tutti i dopolavoristi, gli universitari e studenti meriti iscritti al C.O.N.I. (art. 103) dell'Aero Club Roma, del Moto Club Roma, dell'Automobili Club Roma usufruiranno della riduzione del 50 per cento su ogni ordine di posti.

La vendita dei biglietti sarà iniziata in questi giorni e verrà effettuata nei punti più importanti della città ed anche alla periferia.

Cominceremo quanto prima l'elenco delle località e delle persone autorizzate alla vendita dei biglietti.

R. Forges Davanzati, direttore-regione
Maurizio Maraviglia, vice-direttore
Guido Mioti, redattore-capo.

LA STAMPA-TOR
28 NOV. 1931

Marinetti parlerà al pubblico da un aeroplano a trenta metri

Roma, 23 mattino.

In occasione della giornata aero-sportiva che avrà luogo l'8 dicembre in onore dell'asso mondiale di acrobazia Mario De Bernardi, F. Marinetti, Accademico d'Italia, parlerà al pubblico da un aeroplano di altezza di un apparecchio « Caproni » fornito di uno speciale dispositivo radiofonico.

Esclusivo di questa