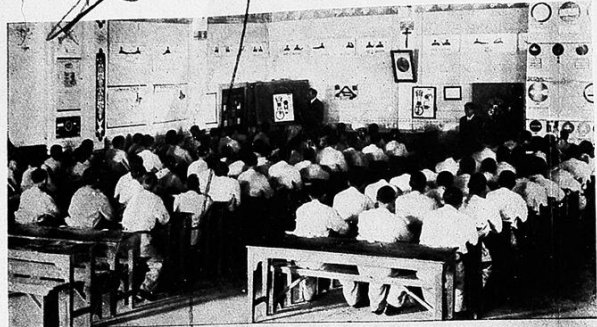


Yale University Library Digital Collections

Title	Anonymous. "Piloti e specialisti dell'aviazione Italiana." No source, [1936]. With 4 photos. [8020-1]
Date	1936 {id=286414}
Rights	The use of this image may be subject to the copyright law of the United States (Title 17, United States Code) or to site license or other rights management terms and conditions. The person using the image is liable for any infringement
Container information	Box 101 Slide: 40
Generated	2021-02-27 04:10:22 UTC
Terms of Use	https://guides.library.yale.edu/about/policies/access
View in DL	https://collections.library.yale.edu/catalog/10661742

appro...
fontana, nuo-
da Ortona
elli, le compo-
sione, le pubbli-
Sonia Vicoosa
te al tempo...
femminili. La scultura esige
ria, gesto deciso e talvolta rude e
una consumata perizia, tutte quali-
che disdegnano la faciloneria
Tecnicamente la sua p...
svolgimento dell'impressionismo, e
quasi sempre limpida e scintillan-
danti di preziosa ru-
rotti uo...
la solidità del Servetitz.
Ang...
tante, a qu...
provvedim...

Piloti e specialisti dell'Aviazione Italiana



Lezioni
teoriche e
pratiche
sui diversi
tipi di ap-
parecchi



I radio
telegrafisti
apprendo-
no i segreti
della ra-
dio per
tessere
nell'aria
una invisi-
bile rete
che colle-
gherà alla
terra le
poterose
macchine
aeree.
Istruzioni
di allievi
montatori.

Mentre nell'Africa Orientale l'Aviazione, come l'Esercito, sta scrivendo pagine di imperitura gloria, in Patria si forgiavano nuove ali e nuove aquile.

Un'armata aerea può dirsi potente non soltanto se possiede macchine perfette, veloci e capaci di trasportare ingenti carichi di guerra a grandi distanze, ma specialmente se può disporre d'una massa notevole di uomini allenati e addestrati, che copra le esigenze delle unità esistenti e pronte per la formazione organica dei reparti che saranno costituiti all'atto di una eventuale mobilitazione e durante il corso stesso di eventuali operazioni guerresche.

Del resto la necessità per l'aviazione di avere sottomano, per così dire, personale istruito e addestrato, è data dallo stesso sviluppo che va rapidamente assumendo il mezzo aereo, per cui non è azzardato dire che fra breve volgere di anni le linee aeree faseranno in fittissima rete la terra, e che la potenza militare di una nazione verrà misurata sul valore della potenza della sua Armata aerea.

L'Aviazione italiana segue perciò con politica lungimirante un programma metodico di sviluppo adeguando alla crescente produzione del materiale la preparazione del personale di volo e specializzato. Al gettito normale delle centinaia di piloti che escono annualmente dalle scuole premilitari di pilotaggio si aggiungono le migliaia di piloti provenienti dai reclutamenti indetti per concorso.

Questi concorsi, come noto, sono stati banditi anche quest'anno, per 1.500 piloti, di cui metà allievi ufficiali e metà allievi sergenti, e per 4.300 specializzati.

I termini utili per la presentazione delle domande al concorso per 1.500 piloti scadono improrogabilmente il 31 marzo p. v., mentre i termini utili per la presentazione delle domande al concorso per 4.300 specializzati scadono il 29 febbraio corrente.

Ai corsi allievi ufficiali piloti possono partecipare i giovani che abbiano, come titolo minimo di studio, l'ammissione all'ultimo anno di corso di una regia scuola media di grado superiore e che abbiano compiuto al 30 dicembre 1935 il 17° anno di età e non superato il 36°, purché ottenuto di ritardare il servizio militare per ragioni di studio o per altri legali motivi.

Ai corsi allievi sergenti piloti possono partecipare i giovani che abbiano l'ammissione all'ultimo anno di corso di una regia scuola media di grado inferiore e che abbiano compiuto alla data del 30 di-