



Yale University Library Digital Collections

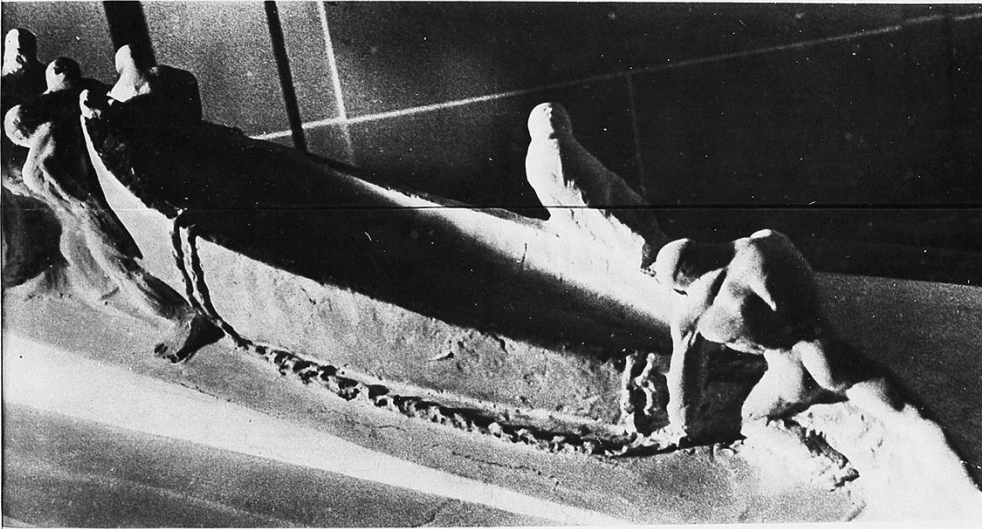
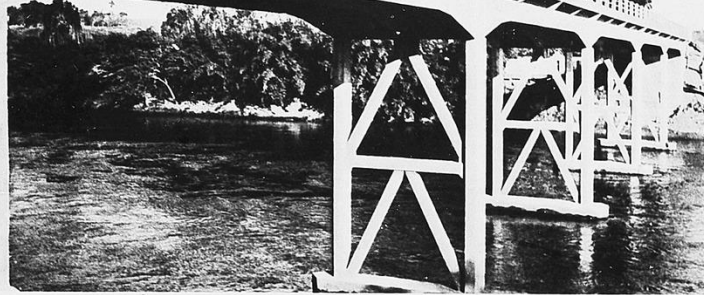
Title	Anonymous. "A ponte de Porto Feliz." No source, no date. [8448-1]
Call Number	GEN MSS 475
Collection Title	"Libroni" on futurism : slides.
Rights	The use of this image may be subject to the copyright law of the United States (Title 17, United States Code) or to site license or other rights management terms and conditions. The person using the image is liable for any infringement
Extent of Digitization	Complete work digitized.
Container information	Box 106 Slide: 68
Generated	2022-06-04 05:13:56 UTC
Terms of Use	https://guides.library.yale.edu/about/policies/access
View in DL	https://collections.library.yale.edu/catalog/10662599

A PONTE DE PORTO FELIZ

A presente photographia fixa um aspecto da ponte de Porto Feliz inaugurada recentemente. Um detalhe, o que faz parte do Monumento das Bandeiras (maquete) e o portomar que figura ao centro desta pagina, como evocação das manções que encham de gloria esse trecho da nossa patriaem historica.

Por motivos que e' exaustivo enunciar, (dillo e' governador Armando de Salles Oliveira em sua Mensagem de 9 de julho) a actual administração deu um vigoroso impulso á construção de pontes, sendo assim uma deficiencia notavel do nosso desenvolvimento economico.

Em poucas pontes, das quaes foram contractadas antes de Agosto de 1933, as obras tinham sido iniciadas, quando assumiu a Intervençao e actual Governador do Estado. Iniciadas antes ou depois daquella epoca, foram concluidas as grandes pontes seguintes: a de S. José do Barreiro, no rio



Barreiro; as de Jacarey e Jardinopolis, sobre o rio Pardo; a da estrada da Serra Azul e Cajuru tambem no rio Pardo; as de Itatê, Bico de Pedra e Avumbandava, sobre o rio Tietê; e a da estrada São Paulo-Paraná, sobre o rio Paranaíba. Concluiu-se mais a notavel ponte de Lussuvira, construida pela Sociedade Colonizadora do Brasil, com auxilio do Estado, e que passou á plena propriedade deste.

A Directoria de Obras, em 1935, iniciou, continuou ou terminou nada menos de 40 pontes, e reparou ou reconstruiu 11. Mais 17 pontes todas em concreto armado, foram construidas pelo Departamento de Estradas do Rodagem.

Por conta das dotações consignadas no orçamento do corrente anno, foram empenhadas verbas para 17 novas pontes.

Estão terminadas em 1936, entre outras, as pontes de: Charvantes, com 150 metros de comprimento; Anhemby, com 135 metros; Ourinhos, com 212 metros; Porto Joaquim Justino, com 238 metros; Porto José Nobre, com 285 metros; Parahybuna, com 98 metros; Santa Barbara, com 64 metros e São Joaquina, com 76 metros.

Essas pontes constituem obras de arte das typas mais variadas e modernas e de caracter permanente."



versos e ad
balenanti
cia gitalva
di tutti
penne st
didi stero
ammietto
un grigio
sali
ta che di
palermit
riero si
a sorpres
Addi con
stradale
l'intellig
Broglianc
e le chie
scaglie s
mati dai
tutti i
futuriste
primero
alcune
Nocità d
a fine
di altri
cruigna
A velati
giù in
laggi a
e Tonq
il sole

A I